

## 原著論文

# ロジスティクス分野の生産性向上に関する先進事例調査分析

## Advanced Management Issues for Productivity Improvement of the Logistics Industry

片岡 隆之\*

Takayuki Kataoka\*

\*近畿大学

\*Kinki University

\*Email: kataoka@hiro.kindai.ac.jp

森川 克己\*\*, 高橋 勝彦\*\*

Katsumi Morikawa\*\*, Katsuhiko Takahashi\*\*

広島大学

\*\*Hiroshima University

\*\*Email:{mkatsumi, takahasi}@hiroshima-u.ac.jp

**Key words:** Productivity Improvement, Logistics Industry, Advanced Management Issues

**要旨：**近年、我が国の経済成長における GDP と雇用に占めるサービス産業の割合は年々増加しており、その重要性は高まっている。一方、製造業と比較すると、サービス産業の生産性は低いことから、サービス産業の生産性向上は我が国の政策課題と位置づけられており、その生産性向上に向けた様々な取り組みが産学官で実施されている。そこで、サービス産業に関する官公庁などの各種報告書に目を向けると、各業種において質が高いと評価されているサービス事例は散見されるものの、多くの場合、項目ごとの結果しか集計されておらず、業種及び地域間に存在する関連性分析や各カテゴリーの分類にまでは至っていない。そこで本研究では、サービス工学の視点からロジスティクス分野に関連の深い運輸業・卸小売業に焦点を当て、先進事例の概要を抽出するとともに、各事例の評価項目について統計的手法を用いて検証する。さらに、これらの分析結果から、運輸業・卸小売業における特徴や関連性を抽出するとともに、生産性向上戦略について考察する。

**Abstract:** Some public organizations have tried to analyze the service industries through many kinds of questionnaires. However their traditional analysis is often limited to summarizing the answers for each question. Therefore, it is difficult to figure out the relationship among what the service industries are dealing with and the groups of each category. It is important to figure out the relationships and groups among them because the service industries structure has become complicated. This paper deals with business type management issues by analyzing some cases of advanced measures that have contributed to innovation and productivity improvement of the logistics industry in the service industries. In this paper, we first classify the types of evaluations based on reports regarding their business type management issues by introducing correspondence analysis for some cases. We then discuss the new strategies by considering the results of the correspondence analysis and traditional reports. We lastly discuss the new strategies and the potentials of coordination for the logistics industry in the service industries.

### 1. はじめに

近年、我が国の経済成長における GDP と雇用に占めるサービス産業の割合は年々増加しており、その重要性は高まっている[1]。一方、製造業と比較すると、サービス産業の生産性は低いことから、サービス産業の生産性向上は我が国の政策課題と位置づけられており[2]、その生産性向上に向けた様々な取り組みが産学官で実施されている。

そこで、サービス産業に関する官公庁などの各種報告書に目を向けると、各業種において質が高いと評価されているサービス事例は散見されるものの[3]、多くの場合、項目ごとの結果しか集計されておらず、業種及び地域間に存在する関連性分析や各カテゴリーの分類にまでは至っていない。近年、先行研究[4]の中で、それらに統計解析手法

を導入し、従来の単純集計だけでは浮かび上がつてこなかった新しい視点での業種及び地域間を考慮したイノベーションと生産性向上の検討がなされているが、その内容は包括的であり、業種ごとの詳細な検討までには至っていない。

そこで本研究では、ロジスティクス分野に関連の深い運輸業・卸小売業に焦点を当て、先進事例の概要を抽出するとともに、各事例の選定評価項目の信憑性について、統計的手法を用いて検証する。さらに、これらの分析結果から、運輸業・卸小売業における特徴や関連性を抽出するとともに、生産性向上戦略について考察する。

### 2. サービス産業の生産性向上とは

内藤ら[1]によれば、サービス工学(Service Engineering)やサービス科学(Service Science)という用語は提唱者が明らかである。サービス工学について

は、東京大学人工物工学研究センターが2002年4月にサービス工学研究部門を設置したことが最初とされる。設計学から出発してサービス産業を対象とする基礎的な研究を起源とする。

一方、サービス科学(サイエンス)については、IBM社が2004年12月に発表した「イノベート・アメリカ」で注目され始めた。IBM社ではサービス科学よりも多くの領域が統合したものになるSSME(Service Sciences, Management, Engineering:サービス科学、経営学、工学)という呼び方をして、工学や経営学を含む多くの研究者に呼びかけをしながら、いくつかの米国の大学でサービス・サイエンスの専門家を育てる計画が既に発足している。

製造業における生産性は一般的に次式で表現される。この生産性を向上させるためには①アウトプットの増大、②インプットの減少の両面からのみ考えれば良く生産性の構成要素は明確である。

$$\text{生産性} = \frac{\text{アウトプット}}{\text{インプット}}$$

一方、サービス産業のアウトプットはサービス自身であり、この価値は顧客毎に決まる。さらに、インプットを削減するとアウトプットであるサービスの内容も変容する可能性がある。そこで、サービス産業の生産性を次式で定義し、分母であるインプットの減少(=効率の向上)と分子であるアウトプットの増大(=付加価値の向上・新規ビジネスの創出)を同時に実現する「サービス・イノベーション」が重要とした[3]。

$$\text{生産性} = \frac{\text{付加価値の向上・新規ビジネスの創出}}{\text{効率の向上}}$$

経済産業省は、分母の効率の向上に、「科学的・工学的アプローチ」や「製造業ノウハウの活用によるサービス提供プロセスの改善」、分子の付加価値の向上や新規ビジネスの創出には「信頼性向上のための情報提供の仕組み作り」が有効と指摘している[2]。さらに分析すると、図1のような業種や業態を超えた共通の方法論が見えてくる。そこには「顧客適応」と「仕組み化」の2つのサイクルが存在し、これらが重層的に取り組まれることで、サービス産業の生産性は向上する。

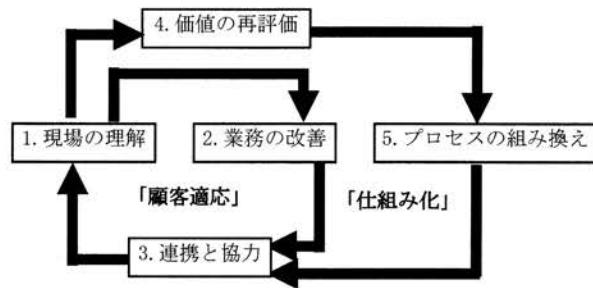


図1 サービス産業生産性向上の方法論[3]

### 3. 分析方法

#### 3.1 データ収集

本研究の対象データである「ハイ・サービス日本300選」[5]は、イノベーションや生産性向上に役立つ先進的な取り組み(ベストプラクティス)を行っている企業・団体を表彰・公表することで企業・団体の一層の取り組みを喚起し、優良事例を広く普及・共有することで、サービス産業全体のイノベーションや生産性向上を促進すること目的としている。

選定対象は、主として中小サービス業から選ばれるが、大企業の場合はとりわけ先駆的で他の企業の模範となる取り組みを行っている企業が対象になっている。対象とする「サービス業」は広義のサービス業で、流通(卸小売)、物流、医療・保険、通信・放送、運輸、金融保険、対個人サービス(飲食店、旅館その他宿泊所等)、対事業所サービス(情報サービス、物品賃貸業等)などが含まれている。

選定方法は、おおむね4半期ごとに20~25社程度選定・公表し、3年間で300選を目標としていた。関係機関などから広く推薦を受け、推薦のあった企業について、イノベーションや生産性向上に資する先進的な取り組みを行っている企業を「ハイ・サービス日本300選」選定委員会で選んでいる。

選定に当たっての評価項目は、表1に示す内容であり、選定対象は評価項目(1)~(6)の何れかに該当することになる。

表1 評価項目一覧表[5]

(1)科学的・工学的アプローチ	<ul style="list-style-type: none"> <li>これまで人により実施されていたサービスについて、技術を導入することでイノベーションにつなげているか。</li> <li>人の行動を科学的・工学的に分析し、質の高いサービスの提供につなげているか。</li> <li>「経験と勘」に頼っていた従来のサービスをモデル化し、最適化しているか。</li> <li>市場化された技術や他分野では既に普及している技術を活用してサービス提供を行なっているか。</li> <li>その他、サービス分野において「科学的・工学的」な観点からアプローチを行い、生産性の向上につなげているか。</li> </ul>
(2)サービスプロセスの改善	サービスの提供プロセスにおいて、IE手法、カンバン方式、ロボット、QCなど、効率化のための工夫を行なっているか。
(3)サービスの高付加価値化	<ul style="list-style-type: none"> <li>提供するサービスについて、お客様の満足度や品質の測定、ニーズの掘り起こしなし</li> </ul>

	どを行うことで、満足度の高いサービスの提供を行なっているか。 ●ホームページなどを効率的に活用して、自社サービスの情報提供や積極的なコミュニケーションの実施など、ニーズに的確に対応した取組を行なっているか。 ●お客様からの苦情・問い合わせに対して、専門窓口・担当者を設けるなど、積極的に対応しているか。
(4)人材育成	●採用・配置・育成・処遇に関して、従業員のモチベーションを向上させ、ひいてはお客様の満足度や生産性の向上につながるようなユニークな人事制度を構築しているか。
(5)国際展開	●ユニークな強みを有し、積極的な、国際展開を行なっているか。
(6)地域貢献	●地域ニーズに対応するとともに、需要を喚起し、地域の活性化につながる取組を行なっているか。 ●地域ブランドの創出など、地域性をうまく活用した取組を行なっているか。

### 3.2 データ内容

先行研究[4]では、受賞企業・団体269件のうち、母集団の多い業種207件を抽出している。抽出に際しては、統計上、普遍性を維持する必要があるため、まず当該報告書に記載されている業種を日本標準産業分類[6]に集約し、さらに日本標準産業分類の大分類では適切に表現できない業種（食品・宿泊・外食）のみを中分類で表現することで、本研究用の業種分類として表2を作成して分析に用いている。

なお本研究では、図表及び文章における記載の簡便性から、卸売業・小売業を「卸小売業」、運輸業・郵便業を「運輸業」と記載する。

表2 報告書掲載業種と本研究用業種分類[4]

報告書における掲載業種	日本標準産業分類による業種大分類	本研究の分類	該当件数
情報サービス、ソフトウェア開発、テレビ局	情報通信業	IT	42
卸売、小売、通販	卸売業・小売業	卸小売	34
医療、介護、眼科、歯科	医療・福祉	医療	25
教育	教育業・学習支援業	教育	22
運輸、物流	運輸業・郵便業	運輸	14
アグリビジネス、食品製造	製造業	食品*	17

宿泊、観光、旅行代理	宿泊業・飲食サービス業	宿泊**	31
外食	宿泊業・飲食サービス業	外食**	14
不動産、建築、リフォーム	不動産業	不動産	8

\*製造業(大分類)を構成する中分類から抜粋

\*\*宿泊・飲食サービス業(大分類)を構成する中分類から抜粋

本研究では、まず各先進事例の概要を理解するため、「ハイ・サービス日本300選」[5]よりロジスティクス分野（運輸業・卸小売業）を抜粋し、さらにそれら各事例の中から、特徴を抽出・改変し、表3のとおりまとめた。その結果、各事例には当該文献に記載された代表評価項目以外の評価項目も含まれるケースが散見された。

表3 ロジスティクス分野における先進事例の特徴  
(参考文献[5]を基に著者が抜粋・改変)

業種	企業名	評価内容	地域	特徴
卸小売業	株伊勢丹	流行に大きく左右されるファッショナビリティの中での「アッセイメント」などという地位を確立するため、感性によるマーチャンダイジングに、アイカード軸を中心とした科学的な顧客分析を加えることで、顧客対応力を強化した点にある。	東京	顧客商品分析システムなどの科学的手法(POSレジ)(IT) 顧客ニーズを徹底的に実現
物流・廃棄物	エコビズ	物の包装材といふ方に付けていく地域の環境面と資源面の見直しを図り、様々な科学的・工学的のプロセスによって構造と素材の改善に取り組むことで経済産業省が進めている「クリーンリユース・インビジネス」なるクリーンサービス化事業を確立した事例が有力である。	大阪	環境負荷軽減に寄与 循環系サービスを確立
ネット販売	ネットオーフ	ネットオーフにその原点がある販賣取扱い等のノウハウシステム化。ネットと顧客の特性を分析した上で、サービスメニューの開発・拡張。事業別に効率を左右するパッケージ業務にトヨタ生産方式を導入し、生産性の向上を図った。	愛知	ネット、顧客の特性を分析し、サービスメニューの開発・拡張
中古車	㈱ガリバーインターショナル	「在庫リスク」、「展示コスト」など従来の中古車ビジネスに不可避であった非効率性を事業全体の仕組みで排除・最小化できる体制を構築。	東京	ITを駆使して低リスク、低コストオペレーションの仕組みを構築(IT) 経験に左右された部分を仕組みとした標準化され、これによりスピーディ化と顧客に対する公信性(=信頼性)を実現(サービスプロセス)
生花輸入	星日産薬	鮮度が命の生花流通において、市場取引に果敢に挑戦し、迅速に商品を届けるために、品種選択と集積・調達先や通関・輸送体制の整備、需要予測的・柔軟な受注仕組みを実現したプロセス改善への取り組みにある。	福岡	市場外取引でサービス提供 物流体制のプロセス改善 迅速な輸送体制を整備
ドラッグストア	㈱アイム	PDA(携帯情報端末)を使った調剤誤差防止システム(内AIルックシステム)を自社開発し、処方箋の受け付け料金に至るすべての業務に係る情報を一元管理している。このシステムの導入により、安全性の向上に加え、人材の効率化も実現した。	北海道	調剤過誤の防止に向けた機器やシステムの開発、改善、利用者の安全、安心に貢献、業務の効率化 PDA(携帯情報端末)を使ったファインシステムで調剤過誤にどう対応すればよいかという問題意識を持つ
古着・衣料品販売	㈱ハイフ	古着リサイクルビジネスにおいて、シンプルな商品査定方法や持ち込み商品の全ての販売取り、「逆オータクション方式」など、従来業界では行われていなかった数々の斬新な手法を導入し、利用者の拡大やスピードアップなど店舗化を実現している。	岩手	利用客が持ち込む古着は全て買取ることで、顧客力(訪問客)アップ(サービスプロセス) 査定ノウハウを簡素化し、社員教育の手間を省いた
カー用品販売	㈱ピア	ITを利用した車両情報の「見える化」によりクリエイント企業との間で情報共有を可能にした車両管理システムや法人向けの効率的な施策により、トータルカーライフサポートを実現している。①車両管理にかかるコストを明確に把握すること②車両の保守・点検を厳守すること③メンテナンススマート購入履歴の可視化④システム導入による費用対効果の算出を可能にすること⑤車両の運行稼働率の向上	富山	IT活用型の車両管理システムで特許を取得(IT) 車両情報の見える化を実現する車両管理システムと法人向けの効率的な施策によりトータルカーライフサポートを実現(サービスプロセス) 一般ユーザーのみではなく、法人車両をもターゲットに



業種	事業名	概要	位置	特徴	課題	対応策	効果	評議会		
								評議会	実績	
百貨店	新山形屋	社はある「顧客本位」。基本理念としての「地域のために」を徹底するために、従業員が安心して働き続けることができる環境づくりができる認識のもと、女性社員の雇用政策(育児・介護休暇等)や高齢社員の生涯雇用に取り組んだ点にある。	鹿児島県	従業員が安心して働き続けることができる環境づくりができます。女性社員の雇用政策(育児・介護休暇等)や高齢社員の生涯雇用に取り組んだ点にある。	従業員が安心して働き続けることができる環境づくりができます。女性社員の雇用政策(育児・介護休暇等)や高齢社員の生涯雇用に取り組んだ点にある。	従業員が安心して働き続けることができる環境づくりができます。女性社員の雇用政策(育児・介護休暇等)や高齢社員の生涯雇用に取り組んだ点にある。	従業員が安心して働き続けることができる環境づくりができます。女性社員の雇用政策(育児・介護休暇等)や高齢社員の生涯雇用に取り組んだ点にある。	従業員が安心して働き続けることができる環境づくりができます。女性社員の雇用政策(育児・介護休暇等)や高齢社員の生涯雇用に取り組んだ点にある。	従業員が安心して働き続けることができる環境づくりができます。女性社員の雇用政策(育児・介護休暇等)や高齢社員の生涯雇用に取り組んだ点にある。	
物流	新良品計画	商品のネタや開発を世界各国から集め、世界のデザイナーによる無印の商品開発、異文化の日用品や素材から商品開発。	東京	商品のネタや開発を世界各国から集め、世界のデザイナーによる無印の商品開発、異文化の日用品や素材から商品開発。	商品のネタや開発を世界各国から集め、世界のデザイナーによる無印の商品開発、異文化の日用品や素材から商品開発。	商品のネタや開発を世界各国から集め、世界のデザイナーによる無印の商品開発、異文化の日用品や素材から商品開発。	商品のネタや開発を世界各国から集め、世界のデザイナーによる無印の商品開発、異文化の日用品や素材から商品開発。	商品のネタや開発を世界各国から集め、世界のデザイナーによる無印の商品開発、異文化の日用品や素材から商品開発。	商品のネタや開発を世界各国から集め、世界のデザイナーによる無印の商品開発、異文化の日用品や素材から商品開発。	
パッケージ	新バルコ(鳥取)	百貨店事業や海外事業を通して生み出したその独自の付加価値を活かして、顧客の求めるサービスを創出していく。	鳥取県	百貨店事業、海外事業を通して生み出した独自の付加価値を活かして、顧客の求めるサービスを創出していく。	日本企業で初めてミラノ国際革製品見本市に出店世界49社の中でも「デザインインメイテニア賞」上位にノミネート(国際展開)	日本企業で初めてミラノ国際革製品見本市に出店世界49社の中でも「デザインインメイテニア賞」上位にノミネート(国際展開)	ターゲット、価格、素材別に4つのブランドを持つ、全国の小売店舗に展開	ターゲット、価格、素材別に4つのブランドを持つ、全国の小売店舗に展開	ターゲット、価格、素材別に4つのブランドを持つ、全国の小売店舗に展開	ターゲット、価格、素材別に4つのブランドを持つ、全国の小売店舗に展開
スーパーマーケット	イオンニア	国際展開における同社の強み、とりわけ中国展開での強みは、東南アジアでの成功と失敗例を踏まえて、現地生活の状況や消費動向に合わせた店舗開発、商品展開を行っている点にある。	千葉県	国際展開で、現地生活者の状況や消費者との接点に合わせた店舗開発、商品展開(国際展開)	東南アジアでは、現地市場で慢性的な開拓を重視	中国への出店を強化(国際展開)	通常の買い物ポイントに加えて月間の利用金額に応じてボーナスポイントを加盟店で使用。(サービスピラス)	通常の買い物ポイントに加えて月間の利用金額に応じてボーナスポイントを加盟店で使用。(サービスピラス)	通常の買い物ポイントに加えて月間の利用金額に応じてボーナスポイントを加盟店で使用。(サービスピラス)	
スーパー・バーマート	(株)スマート	IT使い一日単位、週単位という細かいサイクルで売り場と商品を改善	福岡	POSシステムを活用してデータ収集、分析し顧客や商品、仕入れなどの管理	ポイントカード型(サービスプロセス)	ポイントカード型(サービスプロセス)	通常の買い物ポイントに加えて月間の利用金額に応じてボーナスポイントを加盟店で使用。(サービスピラス)	通常の買い物ポイントに加えて月間の利用金額に応じてボーナスポイントを加盟店で使用。(サービスピラス)	通常の買い物ポイントに加えて月間の利用金額に応じてボーナスポイントを加盟店で使用。(サービスピラス)	
消費財販売	雨いりどり	単に新しい事業によって町を活性化したのではなく、「福祉事業」という理念のもとで、高齢者に新しい農業や事業へのエネルギーを創出し、自分たちでもいいものをければお金を稼げるという生きがいを取り戻させることによって、生活や地域を根本から活性化した点で優れている。	沖縄県	新しい事業により町を活性化、高齢者に新しい農業や事業へのエネルギーを創出し、生活や地域を根本から活性化(地域貢献)	多品種少量で品揃えを変動的に適切なタイミングで供給する体制	POSで集出荷システムを管理するネットワーキングシステムを構築	POSで集出荷システムを管理するネットワーキングシステムを構築	POSで集出荷システムを管理するネットワーキングシステムを構築	POSで集出荷システムを管理するネットワーキングシステムを構築	
運輸業	バス	GPSを使ってバスの運行状況を管理。赤外線を使い乗客人数を把握。これらの情報を分析しコストと輸送効率を改善	埼玉県	バスにGPSと赤外線乗降センサーを設置。「区間乗車率」「運行距離」「時間」などの基礎的なデータを収集(GPS)	観光業で使ってきたマーケティング手法を重視「顧客の評価とニーズの把握」にも取り組んだ	ITによるデータ化、マーケティング手法を組み合せた「ダイヤモンド最適化のエキスパート」による運行の評価と継続的改善をPDAサイクルで実施	これまでの既成概念を打破し、「タクシーは利便しない」と感じていた妊婦や子育て中の母親などのニーズと、業務に対して積極的なモチベーションを持たない乗務員の意識改革を結びつけ、乗務全般的サービス向上、顧客層拡大に取り組んだ点にある。	これまでの既成概念を打破し、「タクシーは利便しない」と感じていた妊婦や子育て中の母親などのニーズと、業務に対して積極的なモチベーションを持たない乗務員の意識改革を結びつけ、乗務全般的サービス向上、顧客層拡大に取り組んだ点にある。	これまでの既成概念を打破し、「タクシーは利便しない」と感じていた妊婦や子育て中の母親などのニーズと、業務に対して積極的なモチベーションを持たない乗務員の意識改革を結びつけ、乗務全般的サービス向上、顧客層拡大に取り組んだ点にある。	
タクシー	ハロー・トヨタ・ヨコハマ	優秀な乗務員の行動を科学的に解析しようという意識。GPS技術の市場化。	東京	タクシーにGPSを搭載。GPSを活用して走行10分、秒単位で各社の走行軌跡を割り出して有料乗務員の行動分析を実施(GPS)	顧客データを収集し、電話がかかってくると電話番号から住所を特定、配車する位置を正確に指示できるシステムを構築	顧客からの配車依頼に迅速に対応するため、GPSカーナビゲーションシステムを連動した配車専用システムを開発	携帯電話での運行、電子マネーでの決済を可能に	ビジネスクラスのタクシー「黒タク」を運用を開始。「黒タク」に乗務員に慣れて運営などを実施することで、「黒タク」のサービスレベルや給与水準の向上を実現。無線センターに24時間出張対応機能を付加。	ビジネスクラスのタクシー「黒タク」を運用を開始。「黒タク」に乗務員に慣れて運営などを実施することで、「黒タク」のサービスレベルや給与水準の向上を実現。無線センターに24時間出張対応機能を付加。	ビジネスクラスのタクシー「黒タク」を運用を開始。「黒タク」に乗務員に慣れて運営などを実施することで、「黒タク」のサービスレベルや給与水準の向上を実現。無線センターに24時間出張対応機能を付加。
タクシー	神奈中ハイヤー㈱	タクシー業界の先駆を切ってIT化の導入を進め、顧客満足度の向上に取り組む。タクシー専用のナビゲーター、ICカードで電録機による配車システム、非接触型ICカードによるクレジット決済システムなどの導入。	神奈川県	タクシーにGPSを搭載。GPSを活用して走行10分、秒単位で各社の走行軌跡を割り出して有料乗務員の行動分析を実施(GPS)	顧客データを収集し、電話がかかってくると電話番号から住所を特定、配車する位置を正確に指示できるシステムを構築	顧客からの配車依頼に迅速に対応するため、GPSカーナビゲーションシステムを連動した配車専用システムを開発	携帯電話での運行、電子マネーでの決済を可能に	ITを使用してタクシービジネスを効率化するインフラ構築。技術活用に積極的に取り組んでいます。目次すべきは、その取り組み結果を定期的な会議で振り分けることよりも、そのインフラを活用し、地域への「生活支援サービス事業」という新しい事業に向けてサービスの高度化と効率的な付加価値の向上を目指していることにある。	ITを使用してタクシービジネスを効率化するインフラ構築。技術活用に積極的に取り組んでいます。目次すべきは、その取り組み結果を定期的な会議で振り分けることよりも、そのインフラを活用し、地域への「生活支援サービス事業」という新しい事業に向けてサービスの高度化と効率的な付加価値の向上を目指していることにある。	ITを使用してタクシービジネスを効率化するインフラ構築。技術活用に積極的に取り組んでいます。目次すべきは、その取り組み結果を定期的な会議で振り分けることよりも、そのインフラを活用し、地域への「生活支援サービス事業」という新しい事業に向けてサービスの高度化と効率的な付加価値の向上を目指していることにある。
物流	スター・ウェイエイ	伸縮率の高い特殊なケレンフィルムを緩衝材として利用した、梱包箱「イースターパック」は再利用によりゴミの排出量を低減。同社は「イースターパック」をより組合せやすく、回収物流システムを構築。従来、精密機器の配送に際して梱包材と人手を必要としたが、「イースターパック」のリースと郵便輸送サービスをセットで提供することにより、荷主側のコストダウンや流通過程の効率化を実現した。	東京	伸縮性に優れた特殊ケレンフィルムを緩衝材として利用した梱包箱「イースターパック」を開発。	「イースターパック」は繰り返し使用でき、最終的に古紙化されるため、梱包資材費削減による販売額の増加と費用削減による荷物負担の軽減にも寄与。	「イースターパック」は繰り返し使用でき、最終的に古紙化されるため、梱包資材費削減による販売額の増加と費用削減による荷物負担の軽減にも寄与。	システム導入により、運転手が自身の課題を自覚的に捉えることが可能に、その結果、燃費効率の向上、燃料費削減、事故件数減少、修理費用削減など経営上のメリット	既存のタクシーアプリケーションを用いて、タクシーハンズフリー化を実現。車両はこれまで床座席などシラバード式を採用していたが、運転手の腰痛の一つとしての「サザニ性」などの懸念に努め、公共交通という古きサービスの付加価値を段階的に高めた。	既存のタクシーアプリケーションを用いて、タクシーハンズフリー化を実現。車両はこれまで床座席などシラバード式を採用していたが、運転手の腰痛の一つとしての「サザニ性」などの懸念に努め、公共交通という古きサービスの付加価値を段階的に高めた。	既存のタクシーアプリケーションを用いて、タクシーハンズフリー化を実現。車両はこれまで床座席などシラバード式を採用していたが、運転手の腰痛の一つとしての「サザニ性」などの懸念に努め、公共交通という古きサービスの付加価値を段階的に高めた。
物流	西トワード物販	現場の声を反映した優れた安全運転指導/運転評価システム(「TRU-SAM!」)を自社開発し、燃費向上などの効率化と事故件数減少、自社の生産性を高め、高品質の物流サービスを提供している。	佐賀県	現場の声を反映した優れた安全運転指導/運転評価システム(「TRU-SAM!」)を自社開発	ドライバーのモチベーション向上させるシステム。	システム導入により、運転手が自身の課題を自覚的に捉えることが可能に、その結果、燃費効率の向上、燃料費削減、事故件数減少、修理費用削減など経営上のメリット	荷物が増えた時は、各社が自便に乗せられなかった分を集めて運行するという対応が可能	荷物が少ない時は、空きスペースに他の荷物を積みこなすことによって荷物の搬入便を実現。	荷物が増えた時は、各社が自便に乗せられなかった分を集めて運行するという対応が可能	

## 4. 業種別評価項目分布

### 4.1 分析結果

先行研究[4]では、業種全体に対する評価項目と業種分類との関係について、3.のデータに基づきコレステロール分析を用いて各カテゴリーのスコアをプロットし、クラスター分析の結果からグループ化したものを見ている。縦軸が第1次元(I), 横軸が第2次元(II)を表し、プロットが近接しているほどカテゴリー間に密接な関連性が存在している。

#### 4. 業種別評価項目分布

## 4.1 分析結果

先行研究[4]では、業種全体に対する評価項目と業種分類との関係について、3.のデータに基づきコレスポンデンス分析を用いて各カテゴリーのスコアをプロットし、クラスター分析の結果からグループ化したものを見ている。縦軸が第1次元(I)、横軸が第2次元(II)を表し、プロットが近接しているほどカテゴリー間に密接な関連性が存在している。

ここで、圓川ら[7]は、各個体が次元としてどの

のような順に並んでいるか、各個体の位置（プロット）からどのようなグループに分類できるか、どの位置に分布し差別化されているか、原点付近からどのような分布傾向があるか、などを楕円や同心円を補助線としたグルーピングによって見出している。先行研究においても、次元を考慮した上で、楕円や同心円を各個体への関連性の強さを測る目安として利用している。

1.科学的・工学的アプローチ、2.サービスプロセスの改善、3.サービスの高付加価値化、4.人材育成、5.国際展開、6.地域貢献

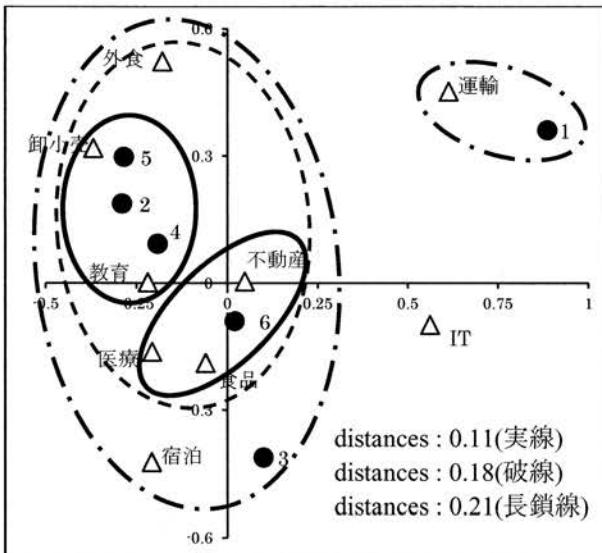


図2 業種別評価項目グルーピング結果[4]

しかしながら、先行研究[4]における各事例の評価項目は、報告書に記載されたデータをそのまま引用しており、当該評価項目が各事例の内容を正しく反映しているかどうかについて、統計的に検証する必要がある。

そこで本研究では、グルーピングされた業種の詳細な事例内容から評価項目に関するキーワードを抽出し、各評価項目について統計的な有意性を検定する。検定には、対応がない2条件の比率の比較（2変数間の独立性）に適用される $\chi^2$ 検定を用いるが、分割表において、期待値が5以下の枠目が全体の枠目の20%以上あるか、期待値が1以下の枠目が1つでもある場合には、 $\chi^2$ 検定は不適当である。その場合、同様の比較検定に適用されるフィッシャーの正確確率検定[8]を用いる。

#### 4.2 卸小売業とサービスプロセスの改善、人材育成、国際展開

卸小売業と評価項目では、(2)サービスプロセスの改善、(4)人材育成、(5)国際展開、がグルーピングされている。

これらの評価項目が意味あるものかどうかを統計的に確認するため、上記各評価項目を特徴事例とする卸小売業とそれ以外の業種との比率に差があるかを検定したところ、表4～6に示すように、評価項目(2)と(5)は有意水準0.01において有意であるため、これらの評価項目には意味があることがわかる。一方、評価項目(4)は有意でなく、この評価項目には意味がないことがわかる。

表4 評価項目(2)における分割表

業種集団	記載あり		記載なし		合計
	件数	期待値	件数	期待値	
卸小売	16	6.90	18	27.10	34
上記以外	26	35.10	147	137.90	173
合計	42		165		207

※ $\chi^2$ 検定より離散値 $\chi^2=18.02 >$ 自由度1の $\chi^2$ の臨界値(0.01)=6.63により有意

表5 評価項目(4)における分割表

業種集団	記載あり		記載なし		合計
	件数	期待値	件数	期待値	
卸小売	4	5.75	30	28.25	34
上記以外	31	29.25	142	143.75	173
合計	35		172		207

※ $\chi^2$ 検定より離散値 $\chi^2=0.77 <$ 自由度1の $\chi^2$ の臨界値(0.10)=2.71により有意でない

表6 評価項目(5)における分割表

業種集団	記載あり		記載なし		合計
	件数	期待値	件数	期待値	
卸小売	4	1.31	30	32.69	34
上記以外	4	6.69	169	166.31	173
合計	8		199		207

※フィッシャーの正確確率検定： $P=0.026 < 0.01$ により有意

##### 4.2.1 卸小売業の有意事例

有意性を示した評価項目(2)と(5)について、特徴的と思われる抜粋事例を以下に示す。評価項目(2)についてはICT技術の活用が、評価項目(5)についてはアイディアやノウハウの移転がキーワードとなっている。

###### (評価項目(2): サービスプロセスの改善)

- ・作業の標準化や見える化、職員の多能工化に取り組み、不良品や欠陥品を減少させた

- ・POS システムを活用してデータを収集・分析し、顧客や商品、仕入れ先などの管理を行った
- ・業務の標準化、システム化、マニュアル化を実施した
- ・リアルタイムで市場の情報の音声とデータでバイヤーに提供
- ・デザイン/製造/販売までを自社で一貫して行う設製販一体型サプライチェーン
- ・RFID(無線チップ利用の非接触識別)を埋め込み幅広く情報管理

#### (評価項目(5): 国際展開)

- ・海外難民に対し、保有ノウハウを用いた積極的支援による功績が認められ国際的認知度が向上
- ・現地の生活者の状況や消費性向に合わせた店舗開発や商品展開
- ・商品のネタや開発のヒントを海外に広く求めるという発想の商品開発手法を生み出し、開発された商品をグローバルに販売

#### 4.2.2 卸小売業の有意事例に関する考察

多くのサービスプロセス改善事例を見ると、単純な標準化やマニュアル化に留まらず、POS や RFID による IoT(Internet of Things)を推進している。さらにドイツが提唱する Industrie4.0 でも注目されている「リアルタイム性」[9]をキーワードとして、システム全体（サプライチェーン）を改善しているようである。システムによるプロセス改善は、得られた情報からの迅速な状況判断や作業の標準化・見える化によるコスト削減を期待することができ、さらなる業務の改善につながっている。

また、アジアを中心とした国際展開が進む卸小売業では、国内マーケットが人口減とデフレに直面する中、現地の風土・文化・習慣を考慮した多様性（ダイバーシティ）に対応したサービス提供が求められている。近年、日本式ホスピタリティは、世界各国で高い評価を受けており、その信頼性を武器に消費意欲が旺盛な中国をはじめとした東南アジアを中心とする現地の中高所得者を取り込むことは、現在のサービス業における輸出ビジネスモデルの主流になりつつある。

#### 4.3 運輸業と科学的・工学的アプローチ

図 2 の結果より、distances0.11 ではグルーピングされなかったが、distances 0.21 まで広げると、本評価項目：(1)科学的・工学的アプローチには、運輸業がグルーピングされる。

この評価項目が意味あるものかどうかを統計的に確認するため、上記評価項目を特徴事例とする

卸小売業とそれ以外の業種との比率に差があるかを検定したところ、表 7 に示すように、評価項目(1)は有意水準 0.01 において有意であるため、この特徴は意味があることがわかる。

**表 7 評価項目(1)における分割表**

業種集団	記載あり		記載なし		合計
	件数	期待値	件数	期待値	
運輸	7	1.89	7	12.11	14
上記以外	21	26.11	172	166.89	193
合計	28		179		207

※フィッシャーの正確確率検定： $P=0.00071 < 0.01$ により有意

#### 4.3.1 運輸業の有意事例

有意性を示した評価項目(1)について、特徴的と思われる抜粋事例を以下に示す。キーワードとしては、GPS とデータベースの活用が挙げられる。

#### (評価項目(1): 科学的・工学的アプローチ)

- ・インターネット上で求貨情報を公開し、荷物量と輸送能力をマッチングする求貨求車システムを開発
- ・GPS とカーナビゲーションを連動した自動配車システムを導入し、顧客からの配車依頼に迅速に対応
- ・バスに GPS と赤外線乗降センサーを設置し、「区間乗車人数」「運行時間」などの基礎的なデータを収集
- ・IT インフラを活用し、登録顧客について自動受付/自動応答/自動配車の仕組みや、ドライバーと顧客の情報を登録したデータベースによるニーズ即応型の配車システムを構築
- ・タクシーに GPS システムを活用して走行 10m、分・秒単位で各車の走行軌跡を割り出して優良乗務員の行動分析を実施
- ・登録顧客について自動受付、自動応答、自動配車の仕組みや、ドライバーと顧客の情報を登録したデータベースによるニーズ即応型の配車システムを構築

#### 4.3.2 運輸業の有意事例に関する考察

物流を効率的に行うためには、情報のリアルタイム性（あるいは即応性）が必要不可欠であるが、GPS をはじめとする近年の ICT 技術の進歩がそれを支えている。

例えば、これまで在庫・出荷情報とドライバー間で情報のリンクがとれなかつたが、近年では、在庫・出荷情報とドライバーの運行状況との相互

情報をリアルタイムで伝えることが可能になり、効率的な物流につながっている。

また、GPS機能を活用して、顧客やドライバー情報をデータベースに保存することで、顧客は依頼から受付までの時間短縮、受付担当者は各ドライバーに確認することなく、GPS機能により近くを走るドライバーを特定し、連絡をとることで、依頼に迅速に対応することが可能になっている。

ただし近年では Uber（ウーバー）を始めとした既成概念を覆す新たなビジネスモデルも生まれており、国内においても過疎地域を対象とした同様な事業モデルの解禁が特区レベルで検討されつつある。単なる科学的・工学的アプローチによる改善だけでは、グローバル時代の潮流に乗り遅れてしまう可能性があることにも注意を要する。

## 5. おわりに

本研究では、ロジスティクス分野の生産性向上に成功した先進事例を基に、各業種と各評価項目の関連性を考慮した戦略をクラスター分析とコレスポンデンス分析によって検討した。同時に、 $\chi^2$ 検定またはフィッシャーの正確確率検定による比率の差の検定により、各評価項目の統計的有意性を示した。

また、去る 2015 年 10 月 5 日（現地時間）、環太平洋パートナーシップ（TPP: Trans-Pacific Partnership）協定が大筋合意に至り、現在、具体的な関連政策の検討が続いている[10]。直近の「総合的な TPP 関連政策大綱」[11]によれば、「中堅・中小企業等の新市場開拓のための総合的支援体制の抜本的強化」として、TPP を活用した中堅・中小企業の市場開拓のための総合的支援コンソーシアムの創設・活用、輸出等の事業展開のための専門家によるきめ細かな支援、海外市場獲得を目指す新たな製品・サービスの開発等の支援、戦略的な国際標準化・知財保護活用の推進、中堅・中小企業の海外展開支援、コンビニやショッピングモール等と連携した海外展開の支援、コンテンツ輸出を含むクールジャパンの促進、サービス産業の生産性向上、グローバル・バリューチェーン拡大に向けた国際ルール作り、中堅・中小企業等の市場開拓・事業拡大に向けた産業人材育成、が明記されている。

特にロジスティクス分野においては、全ての締結国を一つの領域とみなす観点から、関税の撤廃や引き下げが行われることにより、取扱量の増加が予測される。一方、グローバルなライバル企業との競争にさらされることになるが、本研究事例に列挙したような自社の強みを TPP のメリット

と融合させ、グローバルなサプライチェーンに新規参入する好機ともいえる。日本が得意とする「モノづくり」だけでは経済成長に限界がある中、比重が増すサービス産業で「サービス輸出」と「サービス輸入」は今まさに注目を浴びている。今後の政策の行方を見守りつつ、さらにサービスシステムとして包括的に提案することにより、諸外国とのサービス競争に勝てる戦略モデルを抽出していきたい。

## 謝辞

本研究の対象データは、サービス産業生産性協議会のホームページ掲載分に加え、経済産業省中国経済産業局より提供された報告書（3 分冊）も参考にした。ここに記して同局関係者に感謝する。またデータ解析作業をしてくれた井口祐介君と久崎茉由さんに感謝する。

## 参考文献

- [1] 内藤耕：「サービス工学入門」，東京大学出版会，(2009)
- [2] 経済産業省商務情報政策局：“サービス産業におけるイノベーションと生産性向上に向けて-報告書”，(2007)
- [3] 内藤耕：「実例でよくわかる！サービス産業生産性向上入門」，日刊工業新聞社，(2010)
- [4] 片岡隆之，谷崎隆士：“ハイ・サービス日本 300 選企業の生産性向上戦略に対する地域・業種別調査分析”，日本経営システム学会誌，Vol.30, No.3, pp.251-257, (2014)
- [5] サービス産業生産性協議会：“ハイ・サービス日本 300 選 報告書（3 分冊）”，(2009)
- [6] 総務省統計局・統計研究所ホームページ：  
<http://www.stat.go.jp/index/seido/sangyo/index.htm>, (2012 年 2 月 3 日確認)
- [7] 圓川隆夫：「多変量のデータ解析」，朝倉書店，(1988)
- [8] 森敏昭，吉田寿夫，岡直樹，石田潤，桐木建始：「心理学のためのデータ解析テクニカルブック」，北大路書房，(1990)
- [9] National Academy of Science and Engineering (acatech) : Recommendations for implementing the strategic initiative INDUSTRIE 4.0, (April 2013)
- [10] 内閣官房ホームページ：  
<http://www.cas.go.jp/jp/tpp/>, (2015 年 12 月 3 日確認)
- [11] TPP 総合対策本部決定：「総合的な TPP 関連政策大綱」,(2015.11.25)