

# 生駒経済論叢

第7巻第2・3号

---

〈論文〉

- オーストラリア州間財政調整と先住民への全体責任  
 ——財源保障型の相対係数による協調的連邦主義——  
 …………… 中井 英雄・花井 清人・齊藤 愼 1
- 多国籍企業と多国間投資協定…………… 有澤 孝義 39
- 特許競争における提携形成モデル…………… 清滝 ふみ 63
- 家庭に入ったB夫人  
 ——「富と貧困」と晩年のマーセット作品—— …… 吉野 成美 79
- 



近畿大学経済学会

2010年3月

# Ikoma Journal of Economics

Vol. 7 No. 2 · 3

---

## 〈Articles〉

- On the Complex Calculation Method of Inter-  
state Fiscal Equalization for the Poor North-  
ern Territory in Australia  
..... Hideo Nakai · Kiyohito Hanai · Shin Saito 1
- Multinational Enterprise and Multilateral Agree-  
ment on Investment ..... Takayoshi Arisawa 39
- Endogenous Coalition Formation in a Patent  
Race ..... Fumi Kiyotaki 63
- The Disappearance of Mrs. B:  
*Rich and Poor* and Marcet's Later Works  
..... Narumi Yoshino 79

---

The Society of Economics  
Kinki University  
Higashi-Osaka, Japan

March, 2010

執筆者紹介(掲載順)

中井英雄……近畿大学経済学部教授  
花井清人……成城大学経済学部教授  
齊藤 慎……大阪大学大学院教授  
有澤孝義……近畿大学経済学部准教授  
清滝ふみ……近畿大学経済学部准教授  
吉野成美……近畿大学経済学部准教授

生駒経済論叢 第7巻第2・3号(通巻第20・21号)

---

2010年3月25日印刷

2010年3月31日発行

編集 近畿大学経済学会

発行人 今西芳治

発行所 東大阪市小若江3丁目4番1号

近畿大学経済学会

郵便番号 577-8502 電話番号 (06)6721-2332(代)

印刷所 近畿大学 管理部 用度課(出版印刷課)



近畿大学  
KINKI UNIVERSITY

## 経済学会規約

- 第1条 本学会は近畿大学経済学会と称する。
- 第2条 本学会の事務所は本学経済学部資料室内におく。
- 第3条 本学会は学術の発展に寄与し、会員の研究・教育の振興を図ることを目的とする。
- 第4条 本学会は本学経済学部及び大学院経済学研究科の専任の教授，准教授，講師，及び特任教員を以って組織する。
- 第5条 本学会は次の事業を行う。
1. 機関誌『生駒経済論叢』（年3回）の刊行。
  2. 研究会ならびに講演会等の開催。
  3. 他学部交流事業として、経営学部教員の研究成果の機関誌への掲載。
  4. その他本学会の目的達成に必要とする事項。
- 第6条 本学会の刊行物は無償又は有償にて配布する。
- 第7条 本学会には次の委員をおく。
1. 委員長1名
  2. 編集委員若干名
- 第8条 1. 委員長は経済学部長とし、本会を代表し会員中より委員を委嘱する。  
2. 委員の任期は1カ年とする。
- 第9条 本学会の年度は4月1日より翌年3月31日迄とし、本学会の運営に必要な経費は経済学部運営費の内より支弁する。
- 第10条 『生駒経済論叢』に掲載された作品から発生する著作権は、原則として「経済学会」に帰属するものとする。ただし、執筆者がみずから執筆した著作を他の書誌に転載するにあたっては、原則として許可するが、別途経済学会に申し出て許可を得ること。

### 附 則

この規約は、平成15年4月1日より施行する。

この規約の改正は、平成17年10月1日から施行する。

この規約の改正は、平成19年4月1日から施行する。

# 生駒経済論叢 第7巻 総目次

	号	頁	通頁
<b>I. 歴史・民俗</b>			
アメリカ経済と観光産業……………	浅 羽 良 昌	1	1 1
明治中期・私設関西鉄道桜ノ宮線建設と桜ノ宮駅々勢の展開 ——私設大阪鉄道との関連を中心に——……………	宇 田 正	1	15 15
1880年代初期における東北鉄道の株式募集 ——飛騨地方の名望家の鉄道認識——……………	老 川 慶 喜	1	41 41
「昭和の合併」の受容過程 ——滋賀県彦根市の事例——……………	岡 田 知 弘	1	57 57
生駒山麓の遊園・観光開発計画の蹉跌 ——日下温泉土地を中心として——……………	小 川 功	1	77 77
地域開発と交通基盤の整備 ——高度成長期の島根県——……………	川 島 孝	1	95 95
パドワイザー商標紛争の経緯と現在……………	木 元 富 夫	1	117 117
戦前期雑誌にみる道路交通安全問題に関する編集動向 ——雑誌「モーター」を事例として——……………	齊 藤 俊 彦	1	139 139
山陽鉄道における牛場卓蔵の役割……………	西 藤 二 郎	1	163 163
天春文衛・東尾平太郎・脇栄太郎『減租参考一斑』 ——明治24年地価修正運動史料——……………	酒 井 一	1	189 189
新自由主義の帰結としての世界金融危機……………	櫻 谷 勝 美	1	211 211
明治後期における農商務省の貿易拡張政策と領事報告…	高 嶋 雅 明	1	231 231
戦前のターミナル・デパート ——大鉄百貨店の創立——……………	谷 内 正 往	1	249 249
真田山陸軍墓地についての2, 3の問題……………	堀 田 暁 生	1	279 279
横浜開港初期における内陸との通信と運輸 ——甲州屋を事例にして——……………	増 田 廣 實	1	295 295

	号	頁	通頁
小運送二法の制定と鉄道小運送業 ——昭和10年代の九州について——……………	三 浦	忍	1 313 313
封建地代から地租へ……………	美 馬	佑 造	1 335 335
名松線権現前駐車場の設置と地域の状況……………	吉 村	利 男	1 355 355
前近代の交通体系下の輸送 ——北陸から信濃へ——……………	胡 桃 沢	勸 司	1 371 371
黎明期のコンビニエンス・ストア……………	井 田	泰 人	1 383 383
16・17世紀のイギリスにおける工業文明の誕生と美術 ——J. U. ネフの工業文明論の一側面——……………	中 村	進	1 403 403
<b>II. 理論・政策</b>			
A Theory of Logistic Curve ——To Explain the Transition of Japanese Economy after World War II——……………			
	Hirokuni	Terada	1 433 433
地域公共輸送における“市場の失敗”現象への対応……………	斎 藤	峻 彦	1 449 449
近畿圏鉄道市場における競争の特質……………	高 橋	愛 典	1 465 465
循環過程と Hopf 分岐……………	内 上	誠	1 491 491
中小企業の借入金利の特徴 ——企業側データを用いた実証分析——……………	安 孫 子	勇 一	1 509 509
多国籍企業の移転価格と寡占，独立企業間価格……………	今 西	芳 治	1 527 527
外国籍住民に対する防災・災害情報の提供に関する一考察 ——外国籍住民を交えた「自助」「共助」「公助」の枠組みを探る—— ……………	片 岡	博 美	1 547 547
公立病院に対する負担金の地域間格差について……………	熊 谷	成 将	1 569 569
トラバース理論の意義……………	谷 口	和 久	1 583 583
Impulse Response of the Exchange Rate Volatility to a Foreign Exchange Intervention Shock……………	Takeshi	Hoshikawa	1 599 599
ソフトウェアのアップグレードと利用者の選択行動に関する一考察 ……………	村 上	礼 子	1 619 619

## III. 経営・会計・情報

## 行政改革とコンフリクト・マネジメント

——財政赤字下の地方自治体と行政経営——…………… 数 家 鉄 治 1 635 635

## 会計学説史研究序論

——シェアとシェフラーの場合——…………… 林 良 治 1 657 657

## ニックリッシュの価値・資産・資本概念についての一考察

…………… 牧 浦 健 二 1 679 679

## 日本ネットワークワーカーズ会議と日本における NPO 概念の形成

…………… 吉 田 忠 彦 1 699 699

## 学生満足度最大化を目指す基礎ゼミのクラス編成……………

大 村 雄 史 1 713 713

## テンプレートマッチングを用いた教育支援システムの提案

…………… 田 中 敬 一 1 733 733

## IV. 社会・文化

## 地方におけるスローライフ運動のねらいと意義

——三重スローライフ協会の取り組みを中心に——… 大 原 興太郎 1 751 751

## 「秘書」再考

——歴史的, ジェンダー的視点から——…………… 大 窪 久 代 1 793 793

## 喫茶の起源と茶の流通に関する一考察……………

田 中 美 佐 1 813 813

## 言語と経済性のメタ原理に関する一考察……………

石 井 隆 之 1 825 825

## オーストラリア州間財政調整と先住民への全体責任

——財源保障型の相対係数による協調的連邦主義——

……………中 井 英 雄・花 井 清 人・齊 藤 慎 2・3 1 849

## 多国籍企業と多国間協定……………

有 澤 孝 義 2・3 39 887

## 特許競争における提携形成モデル……………

清 滝 ふ み 2・3 63 911

## 家庭に入ったB夫人

——『富と貧困』と晩年のマーセット作品——…………… 吉 野 成 美 2・3 79 927

# Contents of Ikoma Journal of Economics, Vol. 7

## Articles

	号	頁	通頁
U. S. Travel and Tourism Industry..... Yoshimasa Asaba	1	1	1
Railway Construction of Sakuranomiya Line, the Terminal Station by Kansei Railway Company in the Mid-Meiji Era and their Sequel —Mainly Connecting with Osaka Railway Company— ..... Tadashi Uda	1	15	15
The recruitment of stocks by Tohoku Railway Company in the early of 1880's —The recognition for the railway by the men of high repute in Hida area—..... Yoshinobu Oikawa	1	41	41
Receptor process of “Merging of municipalities at the Showa era” —a Case of Hikone City in Shiga Prefecture— ..... Tomohiro Okada	1	57	57
Collapse of Estate & Resort Developments at the Foot of the “IKOMA” Mountain: Focusing on the “KUSAKA” Spa Land Company..... Isao Ogawa	1	77	77
Regional Development and Improvement of Transportation Networks —A Case Study of Shimane Prefecture in the High Economic Growth Era—..... Takashi Kawashima	1	95	95
Budweiser Trademark Dispute: its Past and Present... Tomio Kimoto	1	117	117
Editorial Trends on Traffic Safety Issues in Car Magazines in Pre-World War II Period of Japan..... Toshihiko Saito	1	139	139
Roles of Takuzo Usiba in Sanyo Railway..... Jiro Saito	1	163	163
A Booklet for 1891 Land Price Revision Campaign in Japan —“Genso Sanko Ippan” by Amagasu, Higashio, and Waki— ..... Hajime Sakai	1	189	189
The world financial crisis of 2008 in consequence of Neo-liberalism ..... Katsumi Sakuradani	1	211	211



	号	頁	通頁
Consular reports and trade expansion measures of the Ministry of Agriculture and Commerce in the latter half of Meiji Era ..... Masaaki Takashima	1	231	231
Before World War II, the terminal department store —Daitetsu department store—..... Masayuki Taniuchi	1	249	249
A Couple of Issues Regarding the Sanadayama Military Cemetery ..... Akio Hotta	1	279	279
Communication and transport with the inland in the years following the opening of the Port of Yokohama: The case of Kōshūya ..... Hiromi Masuda	1	295	295
On 2 Laws of Ko-unso and minor Transportation Business (Forwarding Agency) in Showa-10s in Kyushu..... Shinobu Miura	1	313	313
Feudal Rent to Land Tax..... Yuuzou Mima	1	335	335
The construction of the Gongenmae station of Meisho line of JNR and the regional situation..... Toshio Yoshimura	1	355	355
A Yellow Tail Transportation under the Feudalistic Transportation System —From Hokuriku to Shinano—..... Kanji Kurumisawa	1	371	371
Japanese convenience store in 70's from the latter half of 1960's ..... Yoshihito Ida	1	383	383
The birth of industrial civilization in England in the 16th and 17th centuries and art..... Susumu Nakamura	1	403	403
A Theory of Logistic Curve —To Explain the Transition of Japanese Economy after World War II—..... Hirokuni Terada	1	433	433
Correspondence to 'Market Failure' Phenomena in a Local Public Transport ..... Takahiko Saito	1	449	449
Competition within the Railway Market in Kansai Metropolitan Area: Its Past, Present and Future..... Yoshinori Takahashi	1	465	465
Cyclical Process and Hopf Bifurcation..... Makoto Uchigami	1	491	491

	号	頁	通頁
Borrowing Interest Rates of SME: Empirical Study of Corporate Data..... Yuichi Abiko	1	509	509
Transferpricing of Multinational Enterprises, Oligopoly and Arm's Length Price..... Yoshiharu Imanishi	1	527	527
An Observation on Providing Disaster Prevention and Disaster-related Information to Residents with Foreign Citizenship..... Hiromi Kataoka	1	547	547
On the Regional Disparities of the Allotments to Municipal Hospitals ..... Narimasa Kumagai	1	569	569
The Significance of the Theory of Traverse..... Kazuhisa Taniguchi	1	583	583
Impulse Response of the Exchange Rate Volatility to a Foreign Exchange Intervention Shock..... Takeshi Hoshikawa	1	599	599
Software Upgrades and Users' Choice.....Reiko Murakami	1	619	619
A Negotiation Study of Public Reform and Conflict Management ..... Tetsuji Kazuya	1	635	635
Inquiry into Accounting History Thoughts..... Ryoji Hayashi	1	657	657
On the Study of Nicklisch's assertions on the Business's Value, Asset and Capital..... Kenji Makiura	1	679	679
Japan Networkers' Conference and the Formation of the Concept of NPO in Japan..... Tadahiko Yoshida	1	699	699
Class Assignment Problem of Elementary Seminar for Maximum Satisfaction of Students..... Takeshi Ohmura	1	713	713
Proposal for an education support system using template matching..... Keiichi Tanaka	1	733	733
The Target and the Meaning of Slow-life Movement in Local Area — Focusing on the activities of Mie Slow-life Association — ..... Kotaro Ohara	1	751	751
Reconsideration about “secretary” from a historical and gender point of view..... Hisayo Ookubo	1	793	793

	号	頁	通頁
Origins of Tea-drinking and the Distribution of Tea in the Han Dynasty ..... Misa Tanaka	1	813	813
A Study on the Relations between Language and the Meta-principle of Economy..... Takayuki Ishii	1	825	825
On the Complex Calculation Method of Interstate Fiscal Equalization for the Poor Northern Territory in Australia .....Hideo Nakai • Kiyohito Hanai • Shin Saito	2•3	1	849
Multinational Enterprise and Multilateral Agreement on Investment ..... Takayoshi Arisawa	2•3	39	887
Endogenous Coalition Formation in a Patent Race ..... Fumi Kiyotaki	2•3	63	911
The Disappearance of Mrs. B: <i>Rich and Poor</i> and Marcet's Later Works ..... Narumi Yoshino	2•3	79	927

前号目次〔第7巻 第1号（通巻第19号）〕 2009年7月31日発行

献 辞……………今 西 芳 治

I. 歴史・民俗

アメリカ経済と観光産業……………浅 羽 良 昌

明治中期・私設関西鉄道桜ノ宮線建設と桜ノ宮駅々勢の展開  
——私設大阪鉄道との関連を中心に——……………宇 田 正

1880年代初期における東北鉄道の株式募集  
——飛騨地方の名望家の鉄道認識——……………老 川 慶 喜

「昭和の合併」の受容過程  
——滋賀県彦根市の事例——……………岡 田 知 弘

生駒山麓の遊園・観光開発計画の蹉跌  
——日下温泉土地を中心として——……………小 川 功

地域開発と交通基盤の整備  
——高度成長期の島根県——……………川 島 孝

バドワイザー商標紛争の経緯と現在……………木 元 富 夫

戦前期雑誌にみる道路交通安全問題に関する編集動向  
——雑誌「モーター」を事例として——……………齊 藤 俊 彦

山陽鉄道における牛場卓蔵の役割……………西 藤 二 郎

天春文衛・東尾平太郎・脇栄太郎『減租参考一斑』  
——明治24年地価修正運動史料——……………酒 井 一

新自由主義の帰結としての世界金融危機……………櫻 谷 勝 美

明治後期における農商務省の貿易拡張政策と領事報告……………高 嶋 雅 明

戦前のターミナル・デパート  
——大鉄百貨店の創立——……………谷 内 正 往

真田山陸軍墓地についての2, 3の問題……………堀 田 暁 生

横浜開港初期における内陸との通信と運輸  
——甲州屋を事例にして——……………増 田 廣 實

小運送二法の制定と鉄道小運送業 ——昭和10年代の九州について——	三浦忍
封建地代から地租へ	美馬佑造
名松線権現前駐車場の設置と地域の状況	吉村利男
前近代的交通体系下の鱒輸送 ——北陸から信濃へ——	胡桃沢勸司
黎明期のコンビニエンス・ストア	井田泰人
16・17世紀のイギリスにおける工業文明の誕生と美術 ——J. U. ネフの工業文明論の一側面——	中村進

## II. 理論・政策

A Theory of Logistic Curve ——To Explain the Transition of Japanese Economy after World War II——	Hirokuni Terada
地域公共輸送における“市場の失敗”現象への対応	斎藤峻彦
近畿圏鉄道市場における競争の特質	高橋愛典
循環過程と Hopf 分岐	内上誠
中小企業の借入金利の特徴 ——企業側データを用いた実証分析——	安孫子勇一
多国籍企業の移転価格と寡占，独立企業間価格	今西芳治
外国籍住民に対する防災・災害情報の提供に関する一考察 ——外国籍住民を交えた「自助」「共助」「公助」の枠組みを探る——	片岡博美
公立病院に対する負担金の地域間格差について	熊谷成将
トラバース理論の意義	谷口和久
Impulse Response of the Exchange Rate Volatility to a Foreign Exchange Intervention Shock	Takeshi Hoshikawa
ソフトウェアのアップグレードと利用者の選択行動に関する一考察	村上礼子

### Ⅲ. 経営・会計・情報

行政改革とコンフリクト・マネジメント

——財政赤字下の地方自治体と行政経営——……………数 家 鉄 治

会計学説史研究序論

——シェーアとシェフラーの場合——……………林 良 治

ニックリッシュの価値・資産・資本概念についての一考察……………牧 浦 健 二

日本ネットワークス会議と日本における NPO 概念の形成……………吉 田 忠 彦

学生満足度最大化を目指す基礎ゼミのクラス編成……………大 村 雄 史

テンプレートマッチングを用いた教育支援システムの提案……………田 中 敬 一

### Ⅳ. 社会・文化

地方におけるスローライフ運動のねらいと意義

——三重スローライフ協会の取り組みを中心に——……………大 原 興太郎

「秘書」再考

——歴史的, ジェンダー的視点から——……………大 窪 久 代

喫茶の起源と茶の流通に関する一考察……………田 中 美 佐

言語と経済性のメタ原理に関する一考察……………石 井 隆 之

武知京三教授 略歴および著作目録

前号目次〔第7巻 第1号（通巻第19号）〕 2009年7月31日発行

Foreword	Yoshiharu Imanishi
U. S. Travel and Tourism Industry	Yoshimasa Asaba
Railway Construction of Sakuranomiya Line, the Terminal Station by Kansei Railway Company in the Mid-Meiji Era and their Sequel —Mainly Connecting with Osaka Railway Company—	Tadashi Uda
The recruitment of stocks by Tohoku Railway Company in the early of 1880's —The recognition for the railway by the men of high repute in Hida area —	Yoshinobu Oikawa
Receptor process of “Merging of municipalities at the Showa era” —a Case of Hikone City in Shiga Prefecture—	Tomohiro Okada
Collapse of Estate & Resort Developments at the Foot of the “IKOMA” Mountain: Focusing on the “KUSAKA” Spa Land Company	Isao Ogawa
Regional Development and Improvement of Transportation Networks —A Case Study of Shimane Prefecture in the High Economic Growth Era —	Takashi Kawashima
Budweiser Trademark Dispute: its Past and Present	Tomio Kimoto
Editorial Trends on Traffic Safety Issues in Car Magazines in Pre-World War II Period of Japan	Toshihiko Saito
Roles of Takuzo Usiba in Sanyo Railway	Jiro Saito
A Booklet for 1891 Land Price Revision Campaign in Japan —“Genso Sanko Ippan” by Amagasu, Higashio, and Waki— .....	Hajime Sakai
The world financial crisis of 2008 in consequence of Neo-liberalism .....	Katsumi Sakuradani
Consular reports and trade expansion measures of the Ministry of Agriculture and Commerce in the latter half of Meiji Era .....	Masaaki Takashima

- Before World War II, the terminal department store  
 —Daitetsu department store—..... Masayuki Taniuchi
- A Couple of Issues Regarding the Sanadayama Military Cemetery... Akio Hotta
- Communication and transport with the inland in the years following  
 the opening of the Port of Yokohama: The case of Kōshūya... Hiromi Masuda
- On 2 Laws of Ko-unso and minor Transportation Business (Forwarding  
 Agency) in Showa-10s in Kyushu..... Shinobu Miura
- Feudal Rent to Land Tax..... Yuuzou Mima
- The construction of the Gongenmae station of Meisho line of  
 JNR and the regional situation..... Toshio Yoshimura
- A Yellow Tail Transportation under the Feudalistic Transportation System  
 —From Hokuriku to Shinano—..... Kanji Kurumisawa
- Japanese convenience store in 70's from the latter half of 1960's  
 ..... Yoshihito Ida
- The birth of industrial civilization in England in the 16th and 17th  
 centuries and art..... Susumu Nakamura
- A Theory of Logistic Curve  
 —To Explain the Transition of Japanese Economy  
 after World War II —..... Hirokuni Terada
- Correspondence to 'Market Failure' Phenomena in a Local Public Transport  
 ..... Takahiko Saito
- Competition within the Railway Market in Kansai Metropolitan Area:  
 Its Past, Present and Future..... Yoshinori Takahashi
- Cyclical Process and Hopf Bifurcation..... Makoto Uchigami
- Borrowing Interest Rates of SME:  
 Empirical Study of Corporate Data..... Yuichi Abiko
- Transferpricing of Multinational Enterprises, Oligopoly and  
 Arm's Length Price..... Yoshiharu Imanishi
- An Observation on Providing Disaster Prevention and  
 Disaster-related Information to Residents with Foreign  
 Citizenship..... Hiromi Kataoka



On the Regional Disparities of the Allotments to Municipal Hospitals .....	Narimasa Kumagai
The Significance of the Theory of Traverse.....	Kazuhisa Taniguchi
Impulse Response of the Exchange Rate Volatility to a Foreign Exchange Intervention Shock.....	Takeshi Hoshikawa
Software Upgrades and Users' Choice.....	Reiko Murakami
A Negotiation Study of Public Reform and Conflict Management .....	Tetsuji Kazuya
Inquiry into Accounting History Thoughts.....	Ryoji Hayashi
On the Study of Nicklisch's assertions on the Business's Value, Asset and Capital.....	Kenji Makiura
Japan Networkers' Conference and the Formation of the Concept of NPO in Japan.....	Tadahiko Yoshida
Class Assignment Problem of Elementary Seminar for Maximum Satisfaction of Students.....	Takeshi Ohmura
Proposal for an education support system using template matching.....	Keiichi Tanaka
The Target and the Meaning of Slow-life Movement in Local Area —Focusing on the activities of Mie Slow-life Association—.....	Kotaro Ohara
Reconsideration about “secretary” from a historical and gender point of view.....	Hisayo Ookubo
Origins of Tea-drinking and the Distribution of Tea in the Han Dynasty .....	Misa Tanaka
A Study on the Relations between Language and the Meta-principle of Economy.....	Takayuki Ishii
Professor Kyozo Takechi's Career and List of His Publications	